

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

Spettabile

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per la Riconversione Industriale e le Grandi Filiere Produttive

Divisione II – Amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza

Via Molise, 2

00187 Roma

Villanova d'Albenga, 8 Luglio 2022

PIAGGIO AVIATION S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

- 0 -

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA E SULLA ESECUZIONE DEL PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.61 COMMA 2 D. LGS. 270/1999

- 0 -

Il sottoscritto Avv. Vincenzo Nicastro, in qualità di commissario straordinario della Piaggio Aero Industries S.p.A. in amministrazione straordinaria, si pregia di sottoporre al Ministero vigilante, al Comitato di Sorveglianza, al Tribunale e ai creditori la presente relazione, redatta ai sensi dell'art. 61, comma 2, D. Lgs. 270/1999, precisando che si tratta della nona relazione trimestrale successiva all'autorizzazione del programma da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

PERIODO DI RIFERIMENTO

La relazione in questione ha ad oggetto la rappresentazione della situazione patrimoniale/economica dell'impresa relativa al periodo dal 01/01/2022 al 31/03/2022.

SITUAZIONE PATRIMONIALE DELL'IMPRESA

A fronte di quanto stabilito dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista dall'art. 40, comma 1bis, e dall'art. 61, comma 2, del D. Lgs. 270/99) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15 settembre 2016, la presente relazione è stata redatta in conformità al modello standard stabilito con il predetto decreto e allegato *sub* Allegato 1.

I dati indicati nell'elaborato *sub* Allegato 1 sono, sostanzialmente, diretta derivazione dei dati contabili.

Piaggio Aviation S.p.A. in amministrazione straordinaria - società con Unico Socio

Sede legale in Viale Generale Disegna, 1 – 17038 Villanova d'Albenga (Savona) - Italia

Capitale sociale Euro 3.050.000,00 i.v.

Reg. Imp. CCIA SV-208552 – codice fiscale /p.iva: 01757570096

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

2

In apposite note, esposte in calce alle tabelle presenti nel suddetto allegato, sono esposti i criteri di compilazione adottati al fine di consentire una più agevole comprensione degli stessi.

A completamento dell'informativa si segnala quanto segue:

ANDAMENTO DELLA GESTIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'IMPRESA

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è desumibile, tra l'altro, dall'elaborato allegato alla presente relazione *sub* Allegato 1.

Come già indicato, il periodo di riferimento della presente relazione va dal 01/01/2022 al 31/03/2022.

Con l'ammissione di Piaggio Aero Industries S.p.A. alla procedura di amministrazione straordinaria, lo scrivente Commissario Straordinario ha assunto la gestione dell'impresa e l'amministrazione dei beni della società.

Come già evidenziato nelle precedenti relazioni, si conferma che, sin dall'ammissione della società alla procedura, sono risultati evidenti una serie di "squilibri" industriali e finanziari che sono stati affrontati con immediatezza allo scopo di arrivare ad un loro riequilibrio in tempi brevi. La complessità del *business* in cui la società opera, l'elevato numero di controparti – private ed istituzionali – con cui essa si interfaccia e le inefficienze di natura operativa/industriale riscontrate, soprattutto in taluni rami di azienda, hanno rappresentato le principali criticità che lo scrivente Commissario ha dovuto fronteggiare sin dall'inizio del proprio incarico. In tale situazione, lo scrivente Commissario si è quindi immediatamente attivato con l'obiettivo di salvaguardare, nelle more della predisposizione del programma ex artt. 4, comma 2, D.L. 347/2003, convertito con modificazioni nella L. 18.2.2004, n. 39 e succ. mod. (la "**Legge Marzano**") e 27, comma 2, D. Lgs. 270/1999 (il "**Programma**"), la continuità dell'attività operativa e di porre solide basi per la costruzione e, soprattutto, l'esecuzione del Programma che maggiormente rileva nella presente sede.

Dal punto di vista dell'acquisto di beni e servizi, sta tuttora proseguendo la complessa attività di negoziazione con i principali fornitori impegnati nelle forniture di beni e servizi necessari per l'esecuzione dei contratti istituzionali sottoscritti nel corso della gestione commissariale, con l'obiettivo di ridurre il più possibile i costi e mantenere al minimo l'impegno di circolante per le scorte, garantendo al contempo l'operatività della società.

Continua ad essere prestata la massima attenzione nel pagamento dei debiti prededucibili al fine di monitorare in modo puntuale l'assorbimento di cassa necessario per assicurare la continuità operativa.

L'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa è stato oggetto di regolari comunicazioni al Ministero dello Sviluppo Economico.

A tal proposito, ma non solo, lo Scrivente Commissario ha intrattenuto (e continua ad intrattenere) regolari interlocuzioni con i Gabinetti del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero della Difesa, con la

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

3

Direzione Generale per la Riconversione Industriale e le Grandi Filiere Produttive (già “Direzione generale per la vigilanza sugli enti, il sistema cooperativo e le gestioni commissariali”) del Ministero dello Sviluppo Economico (alla quale sono state inviate una serie di istanze e note anche relative alla gestione aziendale/esecuzione del Programma), con i massimi esponenti delle Forze Armate e con il Comitato di Sorveglianza.

In linea e senza alcuna soluzione di continuità con gli importanti risultati raggiunti nei periodi precedenti, nel corso del periodo di riferimento (01/01/2022- 31/03/2022) lo scrivente Commissario Straordinario, ha:

- proseguito le negoziazioni volte alla stipula di taluni contratti istituzionali (per un valore complessivo di Euro 171 milioni circa) aventi ad oggetto (i) la produzione e fornitura da parte di Piaggio Aero di taluni velivoli P.180 (negoziazioni sfociate, nel mese di maggio 2022, nella stipula di un “Atto Aggiuntivo” al “Contratto n. 918 del 23.12.2019” avente ad oggetto n. 6 velivoli P180, per un valore di circa 55 milioni di Euro); (ii) la produzione e fornitura da parte di Piaggio Aero di un simulatore di volo per velivoli P180, (iii) la fornitura da parte di Piaggio Aero di servizi di *retrofit* su velivoli P.180 già in uso a talune amministrazioni pubbliche, e (iv) la fornitura di servizi di manutenzione sui motori Viper (negoziazioni queste ultime sfociate nella sottoscrizione di una lettera di aumento del quinto di legge del contratto 26/CRA, relativo alla manutenzione dei motori V632, per complessivi 15 milioni di Euro);
- formalizzato l'aumento del valore del contratto n. 914 relativo al motore T55-L714A per un importo di 3,6 milioni di Euro;
- formalizzato con il cliente SGD/DAAA la richiesta per la sottoscrizione di un contratto per il programma relativo al motore T53 per un valore di 5 milioni di Euro, da finalizzarsi entro il 30 Giugno 2022;
- sottoscritto con un potenziale cliente europeo un impegno preliminare (in relazione al quale esiste allo stato un vincolo di “non-disclosure” al mercato) per la vendita di un nuovo velivolo P-180 EVO in versione standard VIP. Il relativo contratto è attualmente in fase di perfezionamento;
- ceduto, tramite la controllata totalitaria Piaggio Aero Engines Canada S.p.A., la partecipazione nella società di diritto canadese P&WC Turbo Engines Corp. capital (pari al 25% del capitale sociale di quest'ultima);
- partecipato a diversi incontri con i rappresentanti sindacali dei lavoratori e le unioni sindacali regionali volti ad informare tali rappresentanti/unioni in merito ai principali fatti della gestione commissariale.

Nel corso del periodo di riferimento, la Procedura ha continuato a fronteggiare le criticità derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19. A tale riguardo, è proseguita l'applicazione di tutte le misure di volta in volta prescritte dal Governo e dai protocolli sottoscritti con le parti sociali, volte a salvaguardare la salute dei lavoratori, pur cercando di mantenere un adeguato presidio produttivo e di servizio ai clienti.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

4

Lo strumento del lavoro agile (*smart working*), è stato utilizzato, per parte del personale, anche nel corso del primo trimestre dell'anno 2022, così come è proseguita l'organizzazione del lavoro per turni. Il tutto nel massimo rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Con specifico riferimento al tema della CIGS, ci si permette di ricordare che in data 30.4.2019 è stata attivata, per il periodo dal 03.12.2018 al 02.12.2019, una procedura di CIGS ex art. 7, comma 10 ter del D.L. n. 236/1996, come da verbale di accordo innanzi al Ministero del Lavoro in data 15.5.2019.

In data 03.12.2019 è stata inoltrata istanza di proroga della stessa CIGS per il periodo dal 03.12.2019 al 12.11.2020 a seguito di accordo sindacale sottoscritto presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in data 28.11.2019.

In data 11.11.2020, in coerenza con il decreto MISE dell'11.11.2020 relativo alla proroga di sei mesi del termine di esecuzione del Programma e a seguito di accordo sindacale sottoscritto presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in data 06.11.2020, è stata inoltrata istanza di proroga della CIGS per il periodo dal 13.11.2020 al 13.05.2021.

Successivamente, con decreto n. 109896 del 19.05.2021, la CIGS è stata ulteriormente prorogata per il periodo dal 14.05.2021 al 13.05.2022.

Nel trimestre di riferimento (gennaio, febbraio e marzo 2022): il trattamento di integrazione salariale ha riguardato circa 9,6 FTE (*Full Time Equivalent*).

La procedura di CIGS sopra descritta è stata autorizzata dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con il decreto n. 103321 del 10.6.2019 per il periodo dal 03.12.2018 al 02.12.2019 per un numero massimo di 1021 lavoratori, con decreto n. 104214 del 27.01.2020 per il periodo dal 03.12.2019 al 12.11.2020 per un numero massimo di 960 lavoratori, con decreto n. 108369 del 20.11.2020 per il periodo dal 13.11.2020 al 13.05.2021 per un numero massimo di 921 lavoratori, e con decreto n. 109896 del 19.05.2021 per un numero massimo di 907 lavoratori, sempre con pagamento diretto da parte dell'INPS.

ESECUZIONE DEL PROGRAMMA

Con riferimento alla procedura di vendita dei complessi aziendali, si ricorda che in data 27 Febbraio 2020 lo scrivente Commissario ha pubblicato su "Il Sole 24 Ore" e "Financial Times" un invito a manifestare interesse per l'acquisto dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.A. in A.S. (i "**Complessi Aziendali**") indicando, quale data ultima per l'invio delle manifestazioni di interesse, il 3.4.2020. Considerato il protrarsi dell'emergenza sanitaria da Covid-19, il termine per l'invio delle manifestazioni di interesse è stato successivamente prorogato, una prima volta (in data 24 marzo 2020) sino al 4 maggio 2020, ed una seconda volta (in data 21 aprile 2020) sino al 29 maggio 2020.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

5

Entro il termine (come da ultimo prorogato) per la presentazione delle manifestazioni di interesse, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 19 (diciannove) manifestazioni di interesse.

Lo scrivente Commissario Straordinario ha provveduto all'esame di tutte le manifestazioni di interesse ricevute, richiedendo – in taluni casi – una serie di chiarimenti o integrazioni documentali, e, come previsto dai bandi di gara, ha successivamente inviato ai soggetti ritenuti meritevoli di proseguire nella procedura di gara formale lettera di ammissione alla *data room* organizzata dalla Procedura al fine di consentire ai soggetti interessati l'effettuazione delle attività di *due diligence* prodromiche alla formulazione di un'offerta vincolante per l'acquisto di tutti o parte dei sopra citati Complessi Aziendali. Le attività di *due diligence* sono proseguite per tutta l'estate 2020 (mese di agosto compreso) nella quale, approfittando dell'allentamento della “morsa” della pandemia sul territorio italiano, sono state anche organizzate, a beneficio di chi ne ha fatto richiesta, una serie di visite agli stabilimenti di Piaggio Aero e Piaggio Aviation siti in Villanova d'Albenga (SV) e Genova.

Come previsto dal disciplinare di gara, in data 13.11.2020, lo scrivente Commissario Straordinario ha consegnato ai concorrenti ammessi alla *data room* una bozza *standard* (suscettibile di modifiche e/o integrazioni) del contratto preliminare di cessione dei Complessi Aziendali (il “**Contratto Preliminare**”), chiedendo a tali concorrenti di far pervenire allo stesso Commissario Straordinario eventuali osservazioni sul Contratto Preliminare entro la data del 4.12.2020 e ha successivamente provveduto ad esaminare nel dettaglio tali osservazioni al fine di assumere le più opportune determinazioni per il prosieguo della procedura di gara.

Nel mese di febbraio 2021 il Commissario Straordinario, giusta autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, ha richiesto ai soggetti interessati all'acquisto di tutti i Complessi Aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.a. in A.S. e Piaggio Aviation S.p.a. in A.S. di presentare entro la data del 5 marzo 2021 le proprie offerte non vincolanti per l'acquisto di tali complessi. Entro il termine come sopra fissato, il Commissario Straordinario ha ricevuto n. 4 offerte non vincolanti, in merito alle quali ha successivamente richiesto taluni chiarimenti/precisazioni.

Al termine del processo di valutazione delle suddette offerte non vincolanti, il Commissario Straordinario ha chiesto al Ministero dello Sviluppo Economico, sulla scorta di quanto previsto dal disciplinare di gara, di essere autorizzato ad avviare con uno dei quattro offerenti un periodo di negoziazione su base esclusiva. Il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario a procedere nei termini di cui sopra con decreto in data 28.6.2021.

In seguito, il Commissario Straordinario – preso atto della mancata ricezione, all'esito delle predette negoziazioni, di un'offerta vincolante avente i requisiti previsti dal disciplinare di gara - ha comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico la propria intenzione di effettuare una nuova sollecitazione al mercato, previa autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico stesso, continuando però – seppure su base non esclusiva – le interlocuzioni/negoziazioni con il soggetto come sopra individuato.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

6

Previa autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, in data 19.1.2022 lo scrivente Commissario ha quindi pubblicato su “Il Sole 24 Ore” e “Financial Times” un nuovo invito a manifestare interesse per l’acquisto dei Complessi Aziendali indicando, quale data ultima per l’invio delle manifestazioni di interesse, il 28.2.2022.

Entro il predetto termine del 28.2.2022, la Procedura ha ricevuto un totale di n. 11 manifestazioni di interesse che sono state esaminate nel dettaglio, sì da individuare tempestivamente i soggetti ritenuti meritevoli di proseguire nella procedura di gara e di effettuare le attività di *due diligence*. All’esito delle valutazioni effettuate, la Procedura ha ammesso alla fase di *due diligence* un totale di n. 5 soggetti.

Nelle more di quanto sopra, la Procedura ha ricevuto dal soggetto con cui aveva – come si è detto - in precedenza avviato una trattativa su base esclusiva (non concretizzatasi nell’autunno 2021 nei termini sperati) un’offerta vincolante (e cauzionata) per l’acquisto di tutti i Complessi Aziendali; offerta che la Procedura si è riservata di confrontare con le offerte provenienti dai partecipanti alla “seconda fase” della procedura di vendita.

CONTENZIOSO PENDENTE ALLA DATA DI APERTURA DELLA PROCEDURA

Di seguito si riepiloga, in estrema sintesi, il contenzioso pendente di cui Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s. (la “Procedura Piaggio Aero”) è attualmente parte.

(i) Trib. Roma - R.G. 76068/2013 – Procedura Piaggio Aero c. Wind Jet S.p.A. e Finaria S.p.A.

Il giudizio ha ad oggetto l’accertamento e la dichiarazione della risoluzione per inadempimento di tre contratti tra Piaggio Aero Industries S.p.A. e Wind Jet S.p.A., il pagamento di fatture emesse da Piaggio Aero Industries S.p.A. e non saldate da Wind Jet S.p.A., la restituzione di somme pagate indebitamente e il risarcimento del danno. Il giudizio era stato riassunto dalla Procedura Piaggio Aero in considerazione delle poche attività residue da svolgere e della possibilità di ottenere una qualche soddisfazione/utilità dalla controllante di Wind Jet S.p.A. (Finaria S.p.A.).

L’udienza di precisazione delle conclusioni (già fissata per il 4.6.2020 e rinviata al 19.5.2021 a causa dell’emergenza sanitaria da Covid-19) è stata ulteriormente rinviata all’8.9.2021, al 26.1.2022, e, successivamente, al 17.11.2022.

Nelle more di quanto sopra (e, per la precisione, nel mese di luglio 2020) il Tribunale di Catania ha dichiarato il fallimento di Finaria. Tale fallimento è stato revocato nel dicembre 2020 dalla Corte di Appello di Catania, la cui sentenza è stata successivamente impugnata per Cassazione dalla curatela fallimentare.

(ii) C. App. Roma - R.G. 139/2020 – Procedura Piaggio Aero c. Sardinian Sky Service S.r.l.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

7

La Procedura Piaggio Aero ha proposto appello per l'integrale riforma della sentenza n. 23067/2019 resa dal Tribunale di Roma nel giudizio R.G. n. 75704/2013 in data 28.11.2019, pubblicata in data 2.12.2019 e notificata alla Procedura Piaggio Aero presso il domicilio eletto a mezzo posta elettronica certificata in data 3.12.2019. La prima udienza nel giudizio di appello (già fissata per il 30.4.2020 e rinviata a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19) si è tenuta il giorno 30.10.2020. La causa è stata rinviata per la precisazione delle conclusioni, dapprima, al 10.6.2022. e, successivamente, al 26.10.2023.

(iii) C. App. Milano – Procedura Piaggio Aero c. Sardinian Sky Service S.r.l., Marina di Olbia Yatching Service S.r.l. e Credit Agricole Leasing Italia S.r.l.

Sardinian Sky Service S.r.l. ha proposto appello per la parziale riforma della sentenza n. 12096/18 resa nel giudizio R.G. 10601/2015 dal Tribunale di Milano in data 30.11.2018, pubblicata in data 3.12.2018 e non notificata. La Procedura Piaggio Aero si è costituita nel giudizio di appello con comparsa di risposta con appello incidentale in data 27.12.2019, chiedendo – tra l'altro - la rinnovazione della CTU svolta in primo grado che aveva visto Piaggio Aero Industries S.p.A. “soccombente”. Successivamente al deposito delle difese finali, la causa è stata trattenuta in decisione. Con ordinanza in data 14 ottobre 2020 - 8 febbraio 2021 la Corte di Appello, accogliendo le istanze della Procedura Piaggio Aero, ha rimesso la causa sul ruolo, disponendo l'effettuazione di una nuova consulenza tecnica d'ufficio. All'udienza del 4.3.2021 il CTU nominato dalla Corte di Appello ha prestato il giuramento di rito e l'avvio delle operazioni peritali è stato fissato per l'8.4.2021.

Considerata la complessità e la mole della documentazione da analizzare, il CTU ha chiesto alla Corte di Appello di Milano di prorogare di almeno 60 giorni i termini stabiliti per il deposito della relazione peritale. Il Consigliere Relatore ha accolto la richiesta del CTU, rinviando l'udienza già fissata per il 28.10.2021 al 20.1.2022.

In data 29.11.2021 il CTU ha depositato la propria relazione.

A scioglimento della riserva assunta all'udienza collegiale del 20.1.2022, con provvedimento in data 28.1.2022 la Corte d'Appello di Milano, ritenuta la causa matura per la decisione, ha fissato l'udienza di precisazione delle conclusioni per il giorno 9.6.2022 da celebrarsi (come da successivo provvedimento del 22.3.2022) secondo le modalità di cui all'art. 83, comma 7, lett. ha) del D.L. n. 18/2020 ossia “*mediante lo scambio e il deposito in telematico di note scritte*”.

All'esito della predetta udienza di precisazione delle conclusioni, la Corte d'Appello di Milano ha assegnato alle Parti termine di 60 giorni per il deposito delle comparse conclusionale ed ulteriori 20 giorni per il deposito delle memorie di replica, trattenendo la causa in decisione.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

8

Il termine per il deposito delle predette memorie – tenuto conto della sospensione feriale dei termini - andrà scadere, rispettivamente, in data 8.9.2022 e 28.9.2022.

(iv) Corte di Cassazione - R.G. 22159/2018 – Procedura Piaggio Aero c. Blue Panorama S.p.A. in amministrazione straordinaria

Il giudizio è stato promosso da Blue Panorama S.p.A. in amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 99 l. fall. per ottenere la riforma dell'ordinanza con la quale il Tribunale di Roma ha accolto l'opposizione di Piaggio Aero Industries S.p.A. allo stato passivo di Blue Panorama S.p.A., ammettendo Piaggio Aero Industries S.p.A., in prededuzione, per la somma di Euro 88.592,86. Il giudizio è proseguito anche dopo l'ammissione di Piaggio Aero Industries S.p.A. alla procedura di amministrazione straordinaria, in quanto l'apertura di tale procedura non determina l'interruzione dei giudizi pendenti dinanzi alla Corte di Cassazione. Al riguardo si è ancora in attesa della fissazione dell'udienza.

Contenzioso amministrativo

Consiglio di Stato - R.G. 3062/2016

Il giudizio è stato promosso da Piaggio Aero Industries S.p.A. per impugnare, tra l'altro, gli atti dell'Autorità Portuale di Genova volti alla revoca parziale e sospensione temporanea parziale della concessione demaniale marittima assentita a Piaggio Aero Industries S.p.A. Piaggio Aero Industries S.p.A. ha chiesto al TAR Lazio di accertare l'illegittimità dell'operato dell'Autorità Portuale. Successivamente alla proposizione del giudizio di primo grado, Piaggio Aero Industries S.p.A. ha restituito al concedente le aree in questione, residuando, tuttavia, l'interesse all'azione risarcitoria per i danni cagionati dai provvedimenti impugnati e alla domanda di indennizzo per la revoca della concessione demaniale marittima. Con sentenza n. 254/2016, il TAR Lazio ha respinto la domanda di risarcimento danni, accogliendo invece la domanda di pagamento dell'indennizzo da quantificarsi sulla base di criteri non condivisi da Piaggio Aero Industries S.p.A. Quest'ultima aveva quindi proposto ricorso in Consiglio di Stato per ottenere la riforma dei capi della sentenza a sé sfavorevoli. Il giudizio è stato riassunto dalla Procedura Piaggio Aero che ha depositato in giudizio, a seguito di formale ordinanza del Presidente della competente Sezione del Consiglio di Stato, una nota con la quale ha dichiarato: (i) il permanere dell'interesse alla definizione del giudizio e (ii) la pendenza, presso la stessa Sezione del Consiglio di Stato, dell'appello R.G. n. 3189/2016 proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale avverso diversi capi della medesima sentenza impugnata da Piaggio Aero Industries S.p.A. Il Consiglio di Stato ha fissato l'udienza pubblica di discussione per il 27.1.2022 e, con sentenza in data 11.3.2022, ha respinto l'appello.

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

9

Contenzioso di diritto del lavoro

Corte di Cassazione Sez. lavoro – N.R.G. 19982/2020

Si tratta di un giudizio promosso da un dipendente avverso il suo licenziamento; il ricorso del dipendente è stato respinto sia in primo che in secondo grado. In data 13.07.2020 lo stesso ex dipendente ha promosso il giudizio in Cassazione. La Procedura Piaggio Aero si è costituita in giudizio eccependo l'inammissibilità del ricorso e comunque la sua infondatezza. Ad oggi non è ancora stata fissata l'udienza di discussione.

CONTENZIOSO AVVIATO DALLA PROCEDURA PIAGGIO AERO AI SENSI DEGLI ARTT. 44 E 67 L. FALL.

Nel trimestre oggetto della presente Relazione, la Procedura Piaggio Aero ha proseguito, espletando – ove necessario – il procedimento di negoziazione assistita, le sei azioni revocatorie *ex art. 67*, comma 2, L. Fall. e le due azioni *ex art. 44 L. Fall.* promosse nel corso dell'ultimo trimestre 2021. Gli otto giudizi in questione sono stati incardinati presso il Tribunale di Savona. Le udienze di prima comparizione delle parti sono state fissate tra il mese di aprile e la prima metà del mese di maggio 2022.

Per una descrizione più dettagliata di tali giudizi si rinvia al foglio “contenzioso” dell'elaborato *sub* Allegato 1.

LO STATO PASSIVO

Sin dall'ammissione di Piaggio Aero Industries S.p.A. alla procedura di amministrazione straordinaria, lo scrivente Commissario Straordinario si è prontamente attivato per organizzare, nel rispetto dei principi di “*massima celerità e speditezza*” di cui all'art. 4ter della Legge Marzano, le attività di verifica dello stato passivo, cercando di agevolare il più possibile la presentazione delle relative domande da parte dei creditori (tra cui oltre 1.100 lavoratori dipendenti). Per maggiori dettagli circa la procedura di verifica dello stato passivo c.d. “tempestivo”, si rimanda alle precedenti relazioni.

Nel termine di legge sono stati notificati alla Procedura n. 20 (venti) ricorsi in opposizione allo stato passivo c.d. “tempestivo” ai sensi dell'art. 98 l. fall., di cui n. 10 (dieci) opposizioni allo stato passivo promosse da dipendenti.

La scrivente Procedura ha provveduto, con l'ausilio dei propri consulenti legali, ad esaminare i ricorsi pervenuti, al fine di valutare di volta in volta l'opportunità di costituirsi in giudizio, ovvero di intraprendere con i ricorrenti un dialogo volto alla possibile definizione in via transattiva della relativa controversia.

Alla data del 31.3.2022 era ancora pendente un solo giudizio di opposizione allo stato passivo “tempestivo”.

Per completezza, si ricorda che il 14.12.2020 è venuto a scadenza il termine di cui al primo comma dell'art. 101 L. Fall. per la presentazione delle domande c.d. “tardive” di ammissione al passivo. L'udienza per l'esame delle

PIAGGIO AVIATION S.P.A.

in amministrazione straordinaria

10

suddette domande è stata fissata dal Tribunale di Savona per il giorno 9.4.2021 e, con successivo decreto in data 30.4.2021, il Giudice Delegato alla Procedura Piaggio Aero ha provveduto a dichiarare esecutivo lo stato passivo “tardivo”.

Nei termini di legge sono stati notificati alla Procedura n. 4 (quattro) ricorsi in opposizione allo stato passivo “tardivo” ai sensi dell’art. 98 l. fall. All’esito dei relativi giudizi innanzi al Tribunale di Savona, la Procedura ha presentato ricorso in Cassazione con riferimento a n. 2 decreti ex art. 99 L. Fall. del Tribunale di Savona.

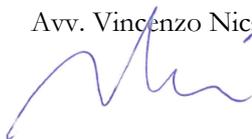
Per una descrizione più dettagliata dei giudizi di opposizione allo stato passivo tempestivo e tardivo si rinvia al foglio “contenzioso” dell’elaborato allegato *sub* All. 1.

Successivamente alla scadenza del predetto termine del 14.12.2020, sono pervenute alla Procedura ulteriori domande di ammissione allo stato passivo (in alcuni casi espressamente qualificate come “ultratardive”). Alla data odierna il Tribunale di Savona non ha ancora fissato udienza per l’esame di tali domande.

Con osservanza.

Il Commissario Straordinario

Avv. Vincenzo Nicastro



1. Intestazione e dati procedura	
Tribunale	SAVONA
Data Apertura	22/07/2019
Nome Procedura	PIAGGIO AVIATION S.P.A.

2. Riferimenti Temporal	
Data Sentenza Insolvenza	26/07/2019
Data Apertura Procedura	22/07/2019
Data Nomina Commissario	22/07/2019
Data approvazione Programma	13/11/2019

3. Comitato di Sorveglianza				
Cognome Nome	CF	Data Nascita	Data Nomina	Ruolo
CONS.ELENA MARIA RASO	RSAMLN49M58F616W	18/08/1949	21 DICEMBRE 2018	PRESIDENTE
AVV.GIUSEPPE TEPEDINO	TPDGPP69T09G942Z	09 DICEMBRE 1969	21 DICEMBRE 2018	ESPERTO
LAER H S.R.L.	07839731218		21 DICEMBRE 2018	CREDITORE

4. Elenco professionisti nominati					
Cognome Nome	CF	Categoria Professionale	Data incarico	Tipo Incarico	Compenso preventivo in Euro anno 2022
STUDIO BONELLI EREDE	12735620150	STUDIO LEGALE	02/09/2019	ASSISTENZA E CONSULENZA LEGALE a FAVORE DELLA PROCEDURA	50.000,00
DOTT. FABRIZIO TORCHIO	TRCFRZ65L10L219I	COMMERCIALISTA E CONSULENTE FISCALE	19/03/2020	ASSISTENZA E CONSULENZA FISCALE	9.100,00

Note alla tabella:

Nella colonna "Compenso percepito in Euro" viene indicato l'onorario pattuito con il consulente, comprensivo delle spese fortettarie eventualmente pattuite

5. Istituti di credito					
Nome Banca	Agenzia	IBAN	Tasso debitorio %	Costo annuale conto	data chiusura conto
Unicredit S.p.A.	Agenzia n°07380 - Milano	IT11Q0200809440000105707750	19,55	258	----
Banca Popolare di Sondrio Banca Coop.per Azioni	Succursale Genova	IT54W0569601400000004489X23	10,25	323	

*(da compilare se in fase di esercizio)***6. Stato Patrimoniale (migliaia di euro)***

ATTIVO	Anno corrente (indicare)
Immobilizzazioni immateriali	
Immobilizzazioni materiali lorde	
(Fondo ammortamento)	
Immobilizzazioni materiali nette	
Partecipazioni	
Crediti verso controllate e collegate (oltre eserc.success.)	
Altri crediti (oltre eserc.success.)	
Totale immobilizzazioni finanziarie	
Totale immobilizzazioni	
Rimanenze	
Crediti commerciali (netti)	
Crediti verso controllate e collegate (entro eserc.success.)	
Altri crediti a breve	
Cassa e banche	
Totale circolante	
TOTALE ATTIVO	
DEBITI	
Fornitori	
Debiti finanziari	
Altri debiti	
Garanzia dello Stato utilizzata	
TOTALE DEBITI	

* da compilare solo in caso di dimissioni/revoca del commissario
prima della chiusura della procedura

Non compilato non ricorrendone i presupposti

*(da compilare se in fase di esercizio)***7. Conto Economico (migliaia di euro)***

Valore della Produzione	Anno corrente (indicare)
RICAVI	
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	
Ricavi diversi	
Totale Ricavi (a)	
Costi della produzione	
Acquisti di beni e servizi	
Costi diversi di produzione	
Sub-totale (b)	
Valore Aggiunto (a-b)	
Costo del lavoro	
Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)	
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	
Svalutazioni crediti commerciali	
Margine Operativo Netto (MON o EBIT)	
(+) Proventi finanziari	
(-) Oneri finanziari	
Totale proventi e oneri finanziari	
Proventi (oneri) straordinari	
Totale partite straordinarie	
Utile (Perdita) prima delle imposte	
Imposte dell'esercizio	
Utile (Perdita) Netto	

Non compilato non ricorrendone i presupposti

8. attivo/entrate	Nel Trimestre	In totale	Stima	Realizzo	Da Realizzare
Ramo d'azienda			LA PROCEDURA E' IN POSSESSO DI UNA PERIZIA RIGUARDANTE IL VALORE DELL'AZIENDA ATTUALMENTE IN CORSO DI REVISIONE		
Immobili					
Mobili					
Mobili registrati					
Crediti vs Terzi	468.989,82	9.387.033,93	4.710.084,11	272.000,00	4.710.084,11
Crediti vs erario	562,52	21.938,39	21.938,39	-	21.938,39
Interessi attivi					
Azioni revocatorie					
Az. Resp. Amministratori					
Az. Resp. Sindaci					
Az. Resp. Banche					
Az. Resp. Revisori					
Az. Resp. Danno Terzi					
Transazioni					
Varie					
totale	469.552,34	9.408.972,32	4.732.022,50	272.000,00	4.732.022,50

Note alla tabella:

Nella colonna "Nel Trimestre" sono indicati gli importi dei realizzi di attivo (fatturato) formalizzati nel trimestre, ancorché eventualmente da incassare.

Il valore comprende anche il valore relativo alle fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in A.S.

Nella colonna "In totale" è indicato il saldo progressivo dei realizzi (fatturato), ivi compreso quello dei trimestri precedenti

Nella colonna "Stima" è indicato, quanto ai crediti, il valore contabile al 31/03/2022 (dei crediti formati ante e post apertura Procedura) al netto del fondo svalutazione crediti esistente all'apertura della Procedura. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai beni (azienda, immobili, mobili e partecipazioni) è imputato il valore della perizia di stima rilasciata dall'esperto incaricato dalla procedura, ove disponibile e tenendo conto del loro ipotizzato realizzo in base al Programma ex art. 4 comma 2 D.L. 347/2003 e art. 27 comma 2 lettera a) D. Lgs. 270/1999.

Nella colonna "Realizzo" viene indicato l'importo incassato nel trimestre di riferimento della presente relazione

Nella colonna "Da realizzare" è indicato l'importo da realizzare alla data del 31/03/2022. L'importo tiene conto anche dei crediti relativi a fatture da emettere nei confronti della controllante Piaggio Aero Industries Spa in AS. Quanto ai crediti trattati dell'importo al nominale di quelli formati ante e post apertura della Procedura al lordo del fondo svalutazione crediti.

9. Passivo/uscite	Nella presente tabella sono inseriti i pagamenti del trimestre (lordo ritenute e lordo IVA)	
Valori in (k €)	spese in prededuzione	
	Spese perizie	
	spese legali	
	spese pubblicazioni	
	compenso commissario	
	compenso comitato	
	compensi professionisti	
	spese bancarie	-
	Transazioni e cause passive	
	altre spese di procedura	270
	totale	270

Note alla tabella:

I pagamenti sono inseriti al lordo di eventuali compensazioni effettuate con modelli F24

10. crediti	Si segnala che nel presente punto 10 sono stati considerati i soli crediti contabilizzati nel trimestre di riferimento	
Valori in (k €)	Crediti su vendite e prestazioni	469
	crediti erariali e previdenziali	1
	altri crediti	
	totale	470

11. debiti	Si segnala che nel presente punto 11 sono stati considerati i soli debiti contabilizzati nel trimestre di riferimento (Per quanto riguarda i debiti su acquisti e prestazioni viene esposto il valore dei debiti rilevato dai libri IVA, indipendentemente dal fatto che essi siano stati pagati o meno nel periodo di riferimento)	
Valori in (k €)	debiti su acquisti e prestazioni	3
	debiti erariali e previdenziali	110
	debiti personale	110
	totale	224

12. Disponibilità liquide*	31/03/2022
Valori in (k €)	10

13. Riparti	
Numero di riparti effettuati	
Data ultimo riparto	

	€	Totale riparti (a)	Crediti Ammessi (b)	Credito residuo (a-b)	% soddisfazione (a/b)
Prededuzione					
Ipotecari					
Pignorati					
Privilegiati					
Chirografari					

Totale Generale ripartito

**Comitato di sorveglianza
della Piaggio Aero Industries S.p.A. in a.s.
e della Piaggio Aviation S.p.A. in a.s.**

Verbale n. 71

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **20 (venti)** del mese di **luglio**, alle ore 10,00 - giusta convocazione per le vie brevi a seguito delle istanze pervenute dal Commissario Straordinario in data 8 luglio 2022, relativamente alla Piaggio Aero Industries SpA in as e Piaggio Aviation Spa in as – in collegamento tramite la piattaforma microsoft-teams sono presenti:

Cons. Maria Elena Raso

**Presidente del Comitato
di sorveglianza di nomina
ministeriale**

Avv. Giuseppe Tepedino

**Componente esperto del
Comitato di sorveglianza
di nomina ministeriale**

Signor Paolo Pia

**Componente in
rappresentanza dei
creditori, di nomina
ministeriale. ASSENTE
GIUSTIFICATO.**



La Presidente, constatata la regolare costituzione del Comitato, ha dichiarato aperta l'odierna adunanza.

Il Comitato di sorveglianza

dato atto di aver ricevuto dal Commissario Straordinario in data 8 luglio 2022 le relazioni periodiche trimestrali di PAI SpA e PAV SpA;

dato anche atto che ciascun componente, nelle more della riunione odierna, ha esaminato la documentazione ricevuta dal Commissario;

visti gli atti di ufficio;

ritenuta la conformità della documentazione prodotta dal Commissario alle linee guida ministeriali previste dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 luglio 2016 (approvazione dei modelli standard della relazione periodica prevista dall'art. 40, comma 1bis, e dall'art. 61, comma 2, del D. Lgs. 270/99) e dalla comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico Prot. N. 0289686 del 15 settembre 2016.

preso atto che il Commissario, oltre a fornire i dati riportati nei modelli standard, ha anche fornito aggiornamenti sull'andamento della gestione e dell'esercizio dell'impresa e sullo stato di attuazione del programma;

riassunti i termini dello stato della procedura, tenuto conto degli approfondimenti che ciascun componente ha svolto nelle more della riunione;

dopo ampia discussione,

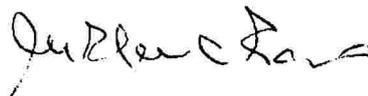
ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sulle relazioni trimestrali – riferite al periodo 1/1/2022 – 31/3/2022 - della Piaggio Aviation SpA in as e della Piaggio Aero Industries SpA in as, ricevute dal Commissario Avv. Vincenzo Nicastro.

La riunione si chiude alle ore 10,30.

Il presente verbale si compone di numero due pagine, scritte tramite computer. Le firme sono acquisite tramite email.

Cons. Maria Elena Raso



Avv. Giuseppe Tepedino

GIUSEPPE TEPEDINO
Avv.to
20.07.2022 11:47:12
UTC

Signor Paolo Pia

Si dispone la immediata trasmissione del presente verbale, sottoscritto da tutti presenti, via email ai componenti del Comitato e con pec al Commissario Straordinario al fine dell'inserimento nella piattaforma telematica all'uopo predisposta al Ministero dello Sviluppo Economico.