

visto il decreto legge 23 dicembre 2003, n. 347, recante "Misure urgenti per la ristrutturazione industriale di grandi imprese in stato di insolvenza", convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39 e successive modifiche e integrazioni (di seguito decreto legge 347/2003);

Visto il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il D.L. 19 maggio 2020 n. 34 pubblicato in pari data sulla G.U. nr. 128 (c.d. Decreto Rilancio), convertito, con modificazioni, dalla legge n. 77 del 17 luglio 2020;

VISTO il proprio decreto in data 3 dicembre 2018, con il quale la Piaggio Aero Industries S.p.A. è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al decreto legge 347/2003, nominando quale Commissario Straordinario l'Avv. Vincenzo Nicastro;

Visto il proprio decreto in data 21 dicembre 2018, con il quale è stato nominato il Comitato di sorveglianza nella procedura sopra citata, successivamente rinnovato in data 3 marzo 2022;

VISTA la sentenza in data 11 e 14 dicembre 2018, con la quale il Tribunale di Savona ha dichiarato lo stato di insolvenza di Piaggio Aero Industries S.p.A., ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 4 del decreto legge 347/2003;

VISTO il proprio decreto in data 22 luglio 2019, con il quale la società Piaggio Aviation S.p.A. è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria;

VISTA la sentenza in data 26 luglio 2019, con la quale il Tribunale di Savona ha dichiarato lo stato di insolvenza di Piaggio Aviation S.p.A., ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 4 del decreto legge 347/2003;

Visti gli artt. 4, comma 2, del decreto legge 347/2003 e 54 e ss. del d.lgs. 270/1999;

VISTO l'art. 57, comma 4, del decreto legislativo 270/1999, concernente il termine di durata del programma;

VISTO il decreto in data 13 novembre 2019, con il quale è stato approvato il programma di cessione dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries



S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., entrambe in amministrazione straordinaria;

Visto il decreto in data 21 febbraio 2020, con il quale la Direzione generale per la politica industriale, l'innovazione, e le piccole e medie imprese, ha autorizzato la procedura competitiva di vendita dei complessi aziendali di Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A.;

Visto il Decreto del Ministro dello sviluppo economico del 5 novembre 2020, con il quale, ai sensi dell'art. 51 del D.L. n. 34/2020, è stata disposta la proroga di 6 mesi del termine di esecuzione dei programmi aziendali facenti capo a Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., ovvero fino al 13 maggio 2021;

Visto il proprio decreto in data 11 maggio 2021, con il quale, ai sensi dell'art. 4, comma 4 ter, del D.L. 347/2003, il termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali è stato prorogato fino al 13 maggio 2022;

VISTA l'istanza in data 08 aprile 2022, con la quale il Commissario straordinario ha chiesto di usufruire di un ulteriore periodo di proroga di 1 (uno) anno del termine di esecuzione del Programma, al fine di completare, tramite nuova sollecitazione al mercato, autorizzata in data 19 gennaio 2022, la procedura di cessione dei complessi aziendali;

Visto l'art. 4, comma 4 septies, del D.L. n. 347/2003, il quale prevede che "Per le procedure il cui programma risulti già prorogato ai sensi del comma 4-ter e che, in ragione della loro particolare complessità, non possano essere definite entro il termine indicato al suddetto comma, il Ministro dello sviluppo economico può disporre con le medesime modalità un'ulteriore proroga del termine di esecuzione del programma per un massimo di 12 mesi, o per un massimo di 24 mesi nel caso in cui, essendo stato autorizzato un programma di cessione dei complessi aziendali, tale cessione non sia ancora realizzata, in tutto o in parte, e risulti, sulla base di una specifica relazione del commissario straordinario, l'utile prosecuzione dell'esercizio d'impresa"

Visto il parere favorevole sulla proroga del termine di esecuzione, espresso dal Comitato di sorveglianza in data 20 aprile 2022;



RITENUTI sussistenti i presupposti per la concessione della proroga, ai sensi dell'articolo 4, comma 4 septies, del D.L. n. 347/2003, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 39/2004;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

È disposta la proroga di 1 anno, a decorrere dal 13 maggio 2022, del termine di esecuzione del programma di cessione dei complessi aziendali facenti capo alle società Piaggio Aero Industries S.p.A. e Piaggio Aviation S.p.A., approvato con il D.M. del 13 novembre 2019 di cui alle premesse.

Il Commissario avrà cura di provvedere alla trasmissione del presente provvedimento al competente Tribunale a norma dell'articolo 59 del decreto legislativo n. 270/1999.

Roma,

IL MINISTRO