



IL TRIBUNALE DI SAVONA
Sezione Civile – Fallimenti.

AMM. STRAORD. 1/2019

riunito in camera di consiglio nelle persone dei Giudici:

Dott. Alberto Princiotta	- Presidente
Dott.ssa Cristina Tabacchi	- Giudice relatore
Dott. Eugenio Tagliasacchi	- Giudice

ha pronunciato la seguente

SENTENZA

Provvedendo nella procedura iscritta al *N.R.* 34/2019, promossa dalla società PIAGGIO AEREO INDUSTRIES S.p.a. in Amministrazione Straordinaria

ed intesa all'accertamento dei presupposti per la ammissione alla amministrazione straordinaria ai sensi della l. 39/2004 ed in particolare all'accertamento della dichiarazione di insolvenza

Visti gli articoli 1 e 4 comma 1 del D.l. 347/2003, visto il decreto del Tribunale che delega il sottoscritto giudice relatore;

letta l'istanza per la dichiarazione dello stato d'insolvenza di PIAGGIO AVIATION S.p.a. con sede legale in Villanova di Albenga, viale Generale Disegna 1, presentata dal Commissario Straordinario di Piaggio Aereo Industries ai sensi degli articoli 3 III comma e 4 D.L. 23 dicembre 2003 (convertito, con modificazioni, nella L. 18 febbraio 2004, n.39 e succ. mod.);

letto il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico in data 22 luglio 2019 con il quale la società istante è stata ammessa alla procedura di Amministrazione Straordinaria a norma dell'art. 2 comma 2 e 3 comma IV del d.l. 347/03 con contestuale nomina del Commissario nella persona dell'Avv.to Vincenzo Nicastro

letta la documentazione allegata;

sentito il Giudice delegato;

ritenuta la competenza territoriale del Tribunale adito, ai sensi dell'art. 3 comma III l. 39 /2004 e avendo PIAGGIO AVIATION S.p.a. la propria sede principale in Villanova d'Albenga (SV);

pagina 1 di 3

Firmato Da: TABACCHI CRISTINA Emesso Da: ARUBAPEC S.P.A. NG CA 3 Serial#: 3b76b40572e034226c4a59a83645d76
Firmato Da: TORTORICI SABRINA Emesso Da: ARUBAPEC S.P.A. NG CA 3 Serial#: 294a75937bd850aeece7e711736b03532
Firmato Da: PRINCIOTTA ALBERTO Emesso Da: ARUBAPEC S.P.A. NG CA 3 Serial#: 714771134ed879e0e629970aba4b89fa



rilevato che è pervenuta istanza del Commissario Straordinario della società Piaggio Aero Industries S.p.a. nella quale si sottolinea la sussistenza di tutti i requisiti richiesti dalla legge per l'ammissione anche della Piaggio Aviation (società del gruppo) alla procedura di Amministrazione Straordinaria; rilevato che – per quanto attiene al profilo della insolvenza al momento della proposizione della domanda - il Commissario ha precisato che l'attività svolta da Piaggio Aviation rappresenta una parte fondamentale del processo di produzione del velivolo P.180 di Piaggio Aerospace ed è economicamente dipendente da Piaggio Aerospace in quanto svolge la sua attività unicamente a favore di quest'ultima. Al tempo stesso le attività della Business Unit di Piaggio Aerospace (che si occupa della produzione del velivolo P. 180) sono ad oggi molto ridotte e, stante la mancanza di nuovi ordini, tenderanno a ridursi ulteriormente. In tale situazione Aerospace ha ed avrà una sempre minore necessità di avvalersi dei servizi della propria controllata Aviation, con la conseguenza che i corrispettivi da pagarsi ad Aerospace per tali (sempre più limitati) servizi risultano già ad oggi (e – a maggior ragione –risulteranno nell'immediato futuro) insufficienti a far fronte al pagamento dei costi fissi di Piaggio Aviation (quali, in primis, il pagamento degli stipendi del personale dipendente). Ne emerge pertanto un quadro nel quale la attuale operatività è praticamente assente, non vi è prospettiva alcuna di futura ripresa con possibilità di ottenere risorse per il pagamento dei debiti attuali e, soprattutto, la prosecuzione implica unicamente il sorgere di nuovi ingenti costi.

Tutti elementi sulla base dei quali anche il Tribunale perviene alla conclusione che sia palese l'incapacità del debitore di far fronte alle proprie obbligazioni e conseguentemente lo stato di insolvenza, l'interdipendenza con la società "madre" già in Amministrazione determina, da una parte, che l'insolvenza di questa si riverberi sulla controllata e dall'altra l'impossibilità di un intervento, diretto o quale garante di finanza di terzi, per sanare la situazione ampiamente già compromessa.

Sussistono, infine, tutti gli elementi, ed in particolare l'appartenenza della Piaggio Aviation al gruppo facente capo a Piaggio Aero Industries S.p.a. per ritenere la legittimazione del Commissario già nominato a richiedere l'ammissione alla procedura di società appartenente al gruppo stesso, indipendentemente dalla sussistenza dei requisiti dimensionali richiesti in linea generale dalla normativa in punto di amministrazione straordinaria, laddove la gestione unitaria dell'insolvenza risulta opportuna in quanto idonea, per i collegamenti di natura economica e produttiva esistenti tra le imprese, ad agevolare il raggiungimento degli obiettivi della procedura.

visti gli articoli 1, 3 e 4 D.l. 347/2003



DICHIARA

Lo stato d'insolvenza di PIAGGIO AVIATION S.p.a. con sede legale in Villanova di Albenga, viale
Generale Disegna 1, C.F. e P.I. 01757570096

NOMINA

quale giudice delegato alla procedura il giudice relatore, dott.ssa Cristina Tabacchi;

STABILISCE

che l'adunanza in cui si procederà all'esame dello stato passivo abbia luogo (salve diverse indicazioni)
nella stanza del G.D. il giorno 29/01/2020 ore 9:00

ASSEGNA

ai creditori e ai terzi che vantano diritti reali o personali su cose in possesso dell'imprenditore termine
perentorio fino a trenta giorni prima dell'adunanza come sopra fissata per l'inoltro delle domande di
insinuazione al passivo all'indirizzo di posta elettronica certificata
fallimentare.tribunale.savona@giustiziacert.it (si avverte sin d'ora che domande di insinuazione inviate
con mezzi diversi da quello indicato non saranno prese in considerazione);

Così deciso in Savona in camera di consiglio il 25 luglio 2019

IL GIUDICE ESTENSORE

Dott. Cristina Tabacchi

IL PRESIDENTE

Dott. Alberto Princiotta

